

Số: 356 /VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 28 tháng 7 năm 2025

V/v giải trình chênh lệch doanh thu và lợi
nhuận Q2 và 6T năm 2025

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam
- Mã chứng khoán: VOS
- Địa chỉ trụ sở chính: số 215, Lạch Tray, P. Gia Viên, TP. Hải Phòng
- Điện thoại: 0225 3731 033
- Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Trường Thọ
- Chức vụ: TP. Kế hoạch Tổng hợp

Loại thông tin công bố: ☐ định kỳ ☐ bất thường ☒ 24h ☐ theo yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VOS) xin giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế tổng hợp và hợp nhất trong quý 02/2025 và 06 tháng đầu năm 2025 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2024 đã công bố:

I. Kết quả sản xuất kinh doanh Quý 02/2025

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp

Nội dung	Quý 02/2025 (1)	Quý 02/2024 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	858.270.489.625	2.276.603.535.772	(1.418.333.046.147)
Lợi nhuận sau thuế	10.660.823.823	284.078.123.325	(273.417.299.502)

2. So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất

Nội dung	Quý 02/2025 (1)	Quý 02/2024 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	857.201.337.979	2.281.429.889.922	(1.424.228.551.943)
Lợi nhuận sau thuế	10.284.949.227	283.882.332.630	(273.597.383.403)

II. Kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2025

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp

Nội dung	6T/2025 (1)	6T/2024 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (2) – (1)
Tổng doanh thu	1.334.968.965.673	3.382.755.031.387	(2.047.786.065.714)
Lợi nhuận sau thuế	(43.496.085.874)	356.218.141.371	(399.714.227.245)

2. So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất

Nội dung	6T/2025 (1)	6T/2024 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (2) – (1)
Tổng doanh thu	1.333.916.961.092	3.395.187.005.411	(2.061.270.044.319)
Lợi nhuận sau thuế	(43.568.079.749)	358.397.537.948	(401.965.617.697)

III. Giải trình

1. Công ty giải trình chênh lệch doanh thu và lợi nhuận quý 02 và 6 tháng đầu năm 2025 (tổng hợp và hợp nhất) so với cùng kỳ sau:

Về chênh lệch doanh thu

- Thị trường tàu hàng khô quý 02 và 6 tháng đầu năm 2025 chịu ảnh hưởng lớn của các chính sách thuế bất ổn của chính quyền Tổng thống Donald Trump nên rất khó khăn, chỉ số BDI lao dốc xuống đáy quanh Tết Nguyên Đán (BDI chạm mốc ~715 điểm). Sự mất cân bằng nghiêm trọng giữa nguồn cung tàu dư thừa và nhu cầu hàng hóa khan hiếm đã đẩy giá cước thuê tàu Supramax có thời điểm xuống chỉ còn khoảng 4.000-5.000 USD/ngày, thậm chí có chuyến chỉ còn 2.500 - 3.000 USD/ngày. Nhiều tàu tại cả khu vực Atlantic, Pacific Asia đã phải nằm chờ kế hoạch.

Thị trường tàu dầu sản phẩm có nhiều diễn biến phức tạp và không ổn định, với một số thời điểm khá ảm đạm như tại kỳ nghỉ Lễ hoặc cuối tháng 3, tháng 4. Vì vậy, doanh thu của đội tàu khô và tàu dầu bị ảnh hưởng.

- Doanh thu 6T/2025 giảm so với cùng kỳ còn do Công ty đã trả tàu dầu Đại An ngày 24/3 và tàu hóa chất Đại Hưng ngày 21/3 cho Chủ tàu (so với cùng kỳ năm 2024 giảm thêm tàu dầu Đại Minh bán tháng 5/2024 với doanh thu và lợi nhuận khoảng 400 tỷ đồng)

- Ngoài ra, 6 tháng đầu năm 2025, doanh thu thương mại của Công ty là 336 tỷ đồng, trong khi cùng kỳ 2024 là 1.777 tỷ đồng.

Về chênh lệch lợi nhuận: Lợi nhuận sau thuế quý 02/2025 thấp hơn cùng kỳ do thị trường tàu hàng khô sụt giảm và thị trường tàu dầu có nhiều diễn biến bất thường. Ngoài ra, Q2/2024 có khoảng 400 tỷ đồng lợi nhuận bán tàu Đại Minh.



2. Công ty giải trình kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2025 tổng hợp và hợp nhất bị lỗ như sau:

Ngoài khó khăn về thị trường như đã nêu ở trên, 6 tháng đầu năm 2025, Công ty có nhiều tàu lên đà/sửa chữa định kỳ dài ngày, không có doanh thu và Công ty vẫn phải chịu chi phí ngày tàu, gồm tàu Vosco Sky, Vosco Unity, Vosco Starlight và Đại Thành.

Mặc dù kết quả kinh doanh quý 01/2025 bị lỗ nhưng sang quý 02/2025, Công ty đã triển khai nhiều giải pháp mạnh mẽ, có hiệu quả và Công ty đã có lãi. Trong 6 tháng cuối năm, Công ty sẽ tiếp tục thực hiện các giải pháp đồng bộ để tăng doanh thu, kiểm soát chi phí, phát triển đội tàu, nâng cao công tác quản trị doanh nghiệp, chất lượng nguồn nhân lực... để tiếp tục cải thiện hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

Tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố./.

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN



Vũ Trường Thọ

