

Số/No: 730/CV-TCTHK-VP

Hà Nội, ngày/day 16 tháng/month 05 năm/ year 2025

TỔNG
CÔNG TY
HÀNG
KHÔNG
VIỆT NAM
- CTCP

Digitally signed by TỔNG
CÔNG TY HÀNG KHÔNG
VIỆT NAM - CTCP
DN:
C=VN, O=Hàng không Việt Nam,
OU=CTCP, CN=TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
- CTCP, c=vn, ou=Hàng không
Việt Nam, ou=CTCP, cn=TỔNG
CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
- CTCP
Date: 2025.05.16 15:20:18 +07'00'
Reason: I have reviewed
this document
Location: your signing
location here
Date: 2025.05.16 15:20:18 +07'00'
Fossil Reader Version:
12.0.0

THÔNG BÁO THAY ĐỔI NHÂN SỰ
CHANGE IN PERSONNEL

(Mẫu dùng cho các trường hợp bổ nhiệm và/hoặc miễn nhiệm/từ nhiệm)
Applied to cases of appointment and/or dismissal/resignation)

**Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Việt Nam/ Sở Giao dịch Chứng khoán
Hà Nội/ Sở Giao dịch Chứng khoán thành phố Hồ Chí Minh**
To: Vietnam Exchange/ Hanoi Stock Exchange/ Hochiminh Stock Exchange

Căn cứ theo Nghị quyết ĐHĐCĐ số 02/NQ-ĐHĐCĐ ngày 15/05/2025, của Tổng công ty Hàng không Việt nam - CTCP (TCTHK), chúng tôi trân trọng thông báo việc thay đổi nhân sự của TCTHK như sau:

Based on General Mandate No. 02/NQ-ĐHĐCĐ dated 15/05/2025 of Vietnam Airlines JSC, we would like to announce the change in personnel of Vietnam Airlines JSC as follows:

Trường hợp bổ nhiệm/In case of appointment (*):

- Ông /Mr: Hidekazu Isona
- Chức vụ trước khi bổ nhiệm/Former position in the organization: Phó Tổng giám đốc ANA HOLDINGS INC
- Chức vụ được bổ nhiệm/Newly appointed position: Thành viên HĐQT Vietnam Airlines
- Thời hạn bổ nhiệm/Term: Với nhiệm kỳ 05 năm kể từ ngày 15/5/2025
- Ngày bắt đầu có hiệu lực/Effective date: 15/5/2025

Trường hợp miễn nhiệm/từ nhiệm/In case of dismissal/resignation:

- Ông/Mr: Daisuke Suzuki
- Không còn đảm nhận chức vụ/Dismissed/Resigned position: Thành viên HĐQT Vietnam Airlines
- Lý do miễn nhiệm (nếu có)/Reason (if any): Thay đổi công việc
- Ngày bắt đầu có hiệu lực/Effective date: Kể từ ngày 15/5/2025

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 16/05/2025 tại đường dẫn/*This information was published on the company's website on 16/05/2025 (date), as in the link <https://www.vietnamairlines.com/vn/vi/vietnam-airlines/investor-relations>*

Tài liệu đính kèm/Attached documents:

- Nghị quyết ĐHĐCĐ về việc thay đổi nhân sự;
Board Resolution and/or General Mandate on the change in personnel.
- Danh sách người có liên quan (Phụ lục II - Danh sách người nội bộ và những người có liên quan)
List of related persons (Appendix II - List of insiders and their related persons).
- TGD (để b/c);
- KTNB, TT, VP, PC;
- Lưu: VT, VP.

Đại diện tổ chức

Organization representative

Người đại diện theo pháp luật/Người UQ CBTT
Legal representative/Person authorized to disclose information
(Ký, ghi rõ họ tên, chức vụ, đóng dấu)
(Signature, full name, position, and seal)



Kim Thị Thu Huyền

Số: 02/NQ-ĐHĐCĐ

Hà Nội, ngày 15 tháng 5 năm 2025

**NGHỊ QUYẾT ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG BẤT THƯỜNG NĂM 2025
TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Chứng khoán ngày 26 tháng 11 năm 2019;

*Căn cứ Điều lệ hiện hành của Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
("Vietnam Airlines");*

*Căn cứ Quy chế tổ chức Đại hội đồng cổ đông bất thường được Đại hội đồng cổ
đông (ĐHĐCĐ) thông qua ngày 15/5/2025;*

*Căn cứ Tờ trình số 758/TTr-TCTHK-HĐQT ngày 15/5/2025 của Hội đồng quản
trị;*

*Căn cứ Biên bản họp ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 đã được ĐHĐCĐ thông
qua ngày 15/5/2025.*

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Thông qua Phương án chào bán thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để
tăng vốn điều lệ của Vietnam Airlines (*Chi tiết tại Phụ lục đính kèm*).

Điều 2. Về Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines theo Tờ trình
số 758/TTr-TCTHK-HĐQT ngày 15/5/2025 (*Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án
đầu tư 50 tàu bay thân hẹp kèm theo*)

1. Quyết định đầu tư Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines
với các nội dung chính như sau:

- Tên dự án: Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp của Vietnam Airlines.
- Chủ đầu tư: Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP.
- Mục tiêu đầu tư: Nhằm thực hiện Kế hoạch phát triển đội tàu bay của
Vietnam Airlines đến năm 2035, tầm nhìn 2040; phát triển mạng đường bay nội
địa và khu vực, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng không; tăng cường năng lực
cạnh tranh, tăng hiệu quả kinh doanh và đảm bảo mục tiêu phát triển dài hạn và
bền vững sau Covid-19 của Vietnam Airlines.

- Số lượng, chủng loại tàu bay: 50 tàu bay thân hẹp, loại tàu bay A320Neo hoặc B737Max8 (bao gồm động cơ treo trên cánh và các thiết bị) và 10 động cơ dự phòng.
- Hình thức đầu tư: Mua mới 100% từ nhà sản xuất.
- Tổng mức đầu tư: 3.587.566.919 USD (tương đương 92.379.848.167.069 VNĐ, theo tỷ giá KH2025: 25.750 VNĐ/USD).
- Cơ cấu nguồn vốn:
 - + Nguồn VCSH đối ứng mua tàu bay, động cơ và thanh toán các chi phí khác (lãi PDP, nhận tàu bay động cơ, dự phòng, chi phí khác...): 1.665.317.054 USD;
 - + Nguồn vốn vay (PDP, vay mua tàu bay): 1.922.249.865 USD.

HĐQT có thể điều chỉnh cơ cấu trên để phù hợp với tình hình thực tế khi triển khai thực hiện, đảm bảo có lợi về chi phí vốn, an toàn tài chính, mang lại hiệu quả kinh tế.

- Thời gian thực hiện dự án: Vietnam Airlines xây dựng kế hoạch thực hiện Dự án từ 2025 - 2050, trong đó các tàu bay dự kiến được bàn giao và bắt đầu đưa vào khai thác trong giai đoạn từ 2030 - 2032.
- Hình thức quản lý thực hiện Dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý thực hiện Dự án.

2. ĐHĐCĐ giao HĐQT Vietnam Airlines: (i) Tổ chức phê duyệt, ban hành Quyết định đầu tư trước khi triển khai thực hiện Dự án; (ii) Thực hiện toàn bộ các quyền và trách nhiệm của Người quyết định đầu tư; (iii) Xử lý các tình huống phát sinh của Dự án đầu tư 50 tàu bay thân hẹp theo đúng quy định của pháp luật, Nghị quyết ĐHĐCĐ và các quy định có liên quan, đảm bảo mục tiêu, tiến độ như đã báo cáo tại Dự án.

Điều 3. Về Phương án lựa chọn công ty kiểm toán

1. Thông qua danh sách các công ty kiểm toán độc lập thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính của Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025-2027, bao gồm:

- Công ty TNHH KPMG Việt Nam;
- Công ty TNHH Deloitte Việt Nam;
- Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam;
- Công ty TNHH Price Waterhouse Coopers Việt Nam.

2. Đại hội ủy quyền cho HĐQT Vietnam Airlines quyết định: (i) Lựa chọn một công ty kiểm toán độc lập thuộc danh sách nêu trên để thực hiện kiểm toán Báo

cáo tài chính Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025 - 2027; (ii) Mức phí kiểm toán; (iii) Các vấn đề phát sinh liên quan trong quá trình thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính Vietnam Airlines cho các năm tài chính giai đoạn 2025 - 2027 (bao gồm trường hợp phát sinh các thay đổi về chuẩn mực lập và trình bày Báo cáo tài chính dẫn tới các điều chỉnh bắt buộc đối với công ty kiểm toán độc lập), đảm bảo phù hợp với quy định pháp luật.

Điều 4. Về phương án kiện toàn nhân sự Thành viên HĐQT Vietnam Airlines

1. Thông qua việc miễn nhiệm Thành viên HĐQT Vietnam Airlines đối với ông Daisuke Suzuki.
2. Thông qua kết quả bầu Ông Hidekazu Ison (Hộ chiếu số TS3232815) làm Thành viên HĐQT Vietnam Airlines với nhiệm kỳ 05 năm kể từ ngày 15/5/2025.

Điều 5. Điều khoản thi hành

1. Nghị quyết này được ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 của Vietnam Airlines biểu quyết thông qua với tỷ lệ 100% tổng số phiếu biểu quyết của các cổ đông tham dự và biểu quyết tại Đại hội.
2. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/5/2025.
3. Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban giám đốc, các cơ quan, đơn vị trong Tổng công ty và toàn thể cổ đông Vietnam Airlines chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này, tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền, tuân thủ chặt chẽ quy định của pháp luật và Điều lệ Vietnam Airlines./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- Bộ Tài chính;
- UBCKNN, HOSE, VSDC;
- Lưu: VT, VP (5).

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỌA**



Đặng Ngọc Hòa

Phụ lục

**PHƯƠNG ÁN CHÀO BÁN THÊM CỔ PHIẾU CHO CỔ ĐÔNG HIỆN HỮU
ĐỂ TĂNG VỐN ĐIỀU LỆ CỦA VIETNAM AIRLINES**

*(Kèm theo Nghị quyết số 02/NQ-ĐHĐCĐ ngày 15/5/2025
của ĐHĐCĐ bất thường năm 2025 của Vietnam Airlines)*

I. CĂN CỨ PHÁT HÀNH

- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
- Luật số 56/2024/QH15 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Thuế thu nhập cá nhân, Luật Dự trữ quốc gia, Luật Xử lý vi phạm hành chính ngày 29/11/2024;
- Nghị quyết số 174/2024/QH15 ngày 30/11/2024 của Quốc hội thông qua Kỳ họp thứ 8 Quốc hội khóa XV;
- Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 26/04/2025 của Chính phủ về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 174/2024/QH15 ngày 30 tháng 11 năm 2024 của Quốc hội về các giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19 để Tổng công ty Hàng không Việt Nam – CTCP sớm phục hồi, phát triển bền vững;
- Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;
- Thông tư số 118/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai, mua lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng;
- Điều lệ Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 28/06/2022.

II. PHƯƠNG ÁN CHÀO BÁN THÊM CỔ PHIẾU CHO CỔ ĐÔNG HIỆN HỮU

1. Tổ chức phát hành	Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
2. Tên cổ phiếu	Cổ phiếu Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP
3. Mã chứng khoán	HVN
4. Loại cổ phiếu	Cổ phiếu phổ thông

5. Mệnh giá	10.000 đồng/cổ phiếu
6. Vốn điều lệ trước khi chào bán	22.143.941.740.000 đồng
7. Số lượng cổ phiếu đang lưu hành trước chào bán	2.214.394.174 cổ phiếu
8. Phương thức chào bán	Chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng thông qua phát hành quyền mua cổ phần cho cổ đông hiện hữu
9. Số lượng cổ phiếu dự kiến chào bán	900.000.000 cổ phiếu
10. Giá chào bán	10.000 đồng/cổ phiếu
11. Nguyên tắc xác định giá chào bán	Căn cứ vào diễn biến giá giao dịch của cổ phiếu HVN trên thị trường, cân đối với tính chất ưu tiên của đối tượng phân phối và đảm bảo đợt chào bán được thành công, giá chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu được Vietnam Airlines xác định bằng 10.000 đồng/cổ phiếu.
12. Tổng giá trị cổ phiếu dự kiến chào bán theo mệnh giá	9.000.000.000.000 đồng
13. Đối tượng chào bán	Cổ đông hiện hữu của Vietnam Airlines có tên trong danh sách cổ đông tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu phát hành thêm.
14. Tỷ lệ thực hiện quyền	1 : 0,406431705 (Tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu phát hành thêm, cổ đông sở hữu 01 cổ phiếu được hưởng 01 quyền mua cổ phiếu phát hành thêm. Cứ 1.000.000.000 quyền sẽ được mua 406.431.705 cổ phiếu phát hành thêm)
15. Nguyên tắc làm tròn	Để đảm bảo số lượng cổ phiếu chào bán thực tế không vượt quá số lượng cổ phiếu đăng ký chào bán, số lượng cổ phiếu cổ đông được mua sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị.

	Ví dụ: Cổ đông A sở hữu 1.000 cổ phiếu tại ngày chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền mua cổ phiếu, thì cổ đông A được mua 406,431705 cổ phiếu phát hành thêm. Theo nguyên tắc làm tròn, cổ đông A sẽ được mua 406 cổ phiếu mới.
16. Chuyển nhượng quyền mua	Cổ đông hiện hữu được chuyển nhượng quyền mua cổ phiếu của mình cho các tổ chức, cá nhân trong nước (cổ đông được phép chia nhỏ quyền mua cổ phiếu để chuyển nhượng cho nhiều người khác nhau theo thỏa thuận). Quyền mua cổ phiếu chỉ được chuyển nhượng 01 lần duy nhất trong thời gian quy định
17. Phương án xử lý cổ phiếu còn lại chưa phân phối hết	- Số cổ phiếu còn lại chưa phân phối hết (“Số Cổ Phiếu Còn Lại”) bao gồm: + Số cổ phiếu còn dư do cổ đông không thực hiện quyền mua, không nộp tiền mua; + Số cổ phiếu lẻ phát sinh do làm tròn xuống khi tính toán số cổ phiếu được mua của cổ đông theo tỷ lệ thực hiện quyền; + Số cổ phiếu chênh lệch phát sinh giữa tổng số lượng cổ phiếu đã đăng ký chào bán (900.000.000 cổ phiếu) và tổng số cổ phiếu chào bán theo tỷ lệ (1: 0,406431705- Số Cổ Phiếu Còn Lại được Đại hội đồng cổ đông ủy quyền Hội đồng quản trị xem xét, quyết định chào bán tiếp cho các nhà đầu tư khác hoặc Hội đồng quản trị quyết định kết thúc đợt chào bán. Trong trường hợp Hội đồng quản trị quyết định chào bán tiếp cho các nhà đầu tư: Đối tượng chào bán là các nhà đầu tư tổ chức hoặc cá nhân trong nước; Mức giá chào bán không thấp hơn giá chào bán cho cổ đông hiện hữu và điều kiện chào bán không thuận lợi hơn so với điều kiện chào bán cho cổ đông hiện hữu. - Số Cổ Phiếu Còn Lại được Hội đồng quản trị phân phối cho nhà đầu tư khác sẽ bị hạn chế chuyển nhượng trong thời hạn 01 năm kể từ ngày kết thúc đợt chào bán. - Nghị quyết của Hội đồng quản trị về việc lựa chọn đối tượng mua Số Cổ Phiếu Còn Lại được công bố trên

	website của Vietnam Airlines trong thời hạn 24h để các cổ đông nắm được. - Việc phân phối Số Cổ Phiếu Còn Lại cho nhà đầu tư khác phải đáp ứng các điều kiện theo Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Nghị định số 155/2020/NĐ-CP và các quy định pháp luật liên quan, bao gồm nhưng không hạn chế ở các điều kiện sau: + Tuân thủ quy định tại Khoản 2 Điều 195 Luật Doanh nghiệp 2020: “Công ty con không được đầu tư mua cổ phần, góp vốn vào công ty mẹ. Các công ty con của cùng một công ty mẹ không được đồng thời cùng góp vốn, mua cổ phần để sở hữu chéo lẫn nhau.” + Đảm bảo các điều kiện chào bán quy định tại Điều 42 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP do Chính phủ ban hành ngày 31/12/2020 về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.
18. Tỷ lệ chào bán thành công tối thiểu	Không áp dụng
19. Phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài	- Cổ đông hiện hữu chỉ được chuyển nhượng quyền mua cổ phiếu của mình cho các tổ chức, cá nhân trong nước. - Số Cổ Phiếu Còn Lại nếu có phân phối tiếp sẽ chỉ phân phối cho tổ chức, cá nhân trong nước. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị thông qua Phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài.
20. Mục đích và phương án sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán	Số tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu tăng vốn dự kiến dùng để thanh toán các dịch vụ phục vụ hoạt động sản xuất, kinh doanh, bao gồm: (i) Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn; (ii) Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn. Kế hoạch sử dụng tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu dự kiến được sử dụng cho các mục đích dưới đây theo thứ tự ưu tiên từ trên xuống dưới cụ thể như sau:

	STT	Thứ tự ưu tiên	Số tiền (tỷ đồng)	Tiến độ	Danh sách chủ nợ
	1	Trả nợ nhà cung cấp đến hạn và quá hạn	9.000	Năm 2025-2026, theo tiến độ thanh toán	Phụ đính kèm theo
	2	Trả nợ vay ngắn hạn, dài hạn đến hạn, một phần nợ vay tái cấp vốn			
	ĐHĐCĐ ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định phương án sử dụng vốn chi tiết, bao gồm việc phân bổ, điều chỉnh (kể cả điều chỉnh danh sách chủ nợ/nhà cung cấp/đối tác, số tiền dự kiến thanh toán), thay đổi mục đích sử dụng vốn thu được từ đợt chào bán (kể cả trường hợp số tiền thu được không đủ số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán), phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh thực tế của Vietnam Airlines, tuân thủ quy định pháp luật và báo cáo ĐHĐCĐ gần nhất về các nội dung điều chỉnh liên quan đến phương án sử dụng vốn này.				
21. Thời gian dự kiến chào bán	Dự kiến trong 6 tháng cuối năm 2025, sau khi Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp Giấy chứng nhận đăng ký chào bán cổ phiếu ra công chúng, Vietnam Airlines sẽ thực hiện Công bố thông tin và phân phối cổ phiếu theo quy định của pháp luật.				
22. Niêm yết và đăng ký chứng khoán bổ sung	Cổ phiếu phát hành thêm sẽ được Vietnam Airlines đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam (VSDC) và niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán theo quy định của pháp luật.				
23. Thay đổi điều lệ	Vietnam Airlines sẽ triển khai sửa đổi mức vốn điều lệ tại Điều lệ tổ chức và hoạt động của Vietnam Airlines căn cứ trên kết quả phát hành thực tế.				

24. Thay đổi giấy phép hoạt động, giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	Sau khi hoàn tất phát hành cổ phiếu, Vietnam Airlines sẽ thực hiện các thủ tục thay đổi Giấy phép hoạt động, Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh với mức vốn điều lệ mới căn cứ trên kết quả phát hành thực tế.
---	--

25. ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT Vietnam Airlines:

- a) Quyết định, thông qua các vấn đề chi tiết để thực hiện phương án chào bán đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua và/hoặc sửa đổi, bổ sung, điều chỉnh phương án chào bán, đảm bảo phù hợp quy định pháp luật, phù hợp với điều kiện thực tế, và/hoặc theo yêu cầu của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền (nếu có) để đảm bảo đợt chào bán được thành công;
- b) Quyết định, thông qua các hồ sơ, thủ tục liên quan đến đợt chào bán, kể cả hồ sơ đăng ký chào bán, cập nhật, giải trình, bổ sung hồ sơ đăng ký chào bán theo yêu cầu của các cơ quan có thẩm quyền (nếu có) phù hợp với quy định pháp luật, phù hợp Điều lệ Vietnam Airlines và điều kiện thực tế của Vietnam Airlines;
- c) Quyết định thời điểm chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền, các mốc thời gian cụ thể liên quan đến triển khai chào bán cổ phiếu và thực hiện các thủ tục chốt danh sách cổ đông theo quy định; Quyết định Phương thức xử lý Số Cổ Phiếu Còn Lại: quyết định chào bán tiếp hoặc kết thúc đợt chào bán; quyết định tiêu chí, lựa chọn, đàm phán với nhà đầu tư, quyết định danh sách nhà đầu tư, quyết định giá chào bán Số Cổ Phiếu Còn Lại cho các nhà đầu tư khác phù hợp với Phương án đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua và quy định của pháp luật;
- d) Thông qua phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài;
- e) Quyết định phương án sử dụng vốn chi tiết, bao gồm việc phân bổ, điều chỉnh (kể cả điều chỉnh danh sách chủ nợ/nhà cung cấp/đối tác, số tiền dự kiến thanh toán), thay đổi mục đích sử dụng vốn, kế hoạch chi tiết sử dụng số tiền thu được từ đợt chào bán (kể cả trường hợp số tiền thu được không đủ số tiền dự kiến thu được từ đợt chào bán), phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh thực tế của Vietnam Airlines, đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật;
- f) Quyết định, thông qua việc tiến hành các thủ tục cần thiết để: sửa đổi, bổ sung Điều lệ Vietnam Airlines và các giấy tờ pháp lý khác theo quy định của pháp luật, ban hành Điều lệ mới;

- g) Quyết định, thông qua việc thực hiện các công việc liên quan để đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam và đăng ký niêm yết bổ sung cổ phiếu phát hành thêm tại Sở Giao dịch Chứng khoán theo quy định của pháp luật.

26. ĐHĐCĐ giao HĐQT Vietnam Airlines thực hiện thủ tục đăng ký tăng vốn điều lệ sau khi kết thúc mỗi đợt bán cổ phần.

Trong quá trình thực hiện các nội dung nêu trên, Hội đồng quản trị có quyền: (i) Quyết định các nội dung trong phạm vi nhiệm vụ được giao/ủy quyền; (ii) thực hiện và/hoặc chỉ đạo, phân công, giao nhiệm vụ, ủy quyền cho các Cơ quan, Đơn vị, cá nhân tại Vietnam Airlines: Thực hiện các công việc cần thiết theo quy định; Hoàn chỉnh, hoàn thiện và ký các văn bản, tài liệu có liên quan; Thực hiện các công việc và thủ tục cần thiết để triển khai nhiệm vụ được giao và ủy quyền phù hợp với quy định pháp luật.

Phụ đính
Thông tin về các khoản nợ của Vietnam Airlines

I. Nợ vay dài hạn

T T	Tổ chức tín dụng		Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ đến hạn trả 2025-2026
1	Ngân hàng Citibank	Citibank	USD	40.682.445,14	21.174.416,55
2	Ngân hàng HSBC	HSBC	USD	14.794.296,51	14.794.296,54
3	Tập đoàn ING	ING	USD	137.198.958,19	62.104.179,22
4	Ngân hàng MUFG	MUFG	USD	32.812.500,00	8.750.000,00
5	Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam	VCB	USD	75.944.291,16	24.830.347,05
6	Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt nam	BIDV	USD	18.434.030,73	4.722.895,98
7	Ngân hàng TMCP Xuất nhập khẩu Việt Nam	EXIMBANK	USD	20.044.800,00	5.990.400,00
8	Ngân hàng Liên doanh Việt Nga	VRB	USD	6.565.444,00	1.633.508,00
9	Ngân hàng TNHH Indovina	INDOVINA	USD	5.517.600,00	1.372.800,00
10	Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam	VCB	VND	123.228.596.840	29.469.649.204
Tổng cộng nợ vay dài hạn			USD	351.994.365,73	145.372.843,34
			VND	123.228.596.840	29.469.649.204

II. Nợ vay ngắn hạn

ĐVT: Tỷ đồng

STT	Tổ chức tín dụng	Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ phải trả 2025-2026
1	Vietcombank	VND	2.810	2.000 - 3.000
2	Vietinbank	VND		

III. Nợ vay tái cấp vốn

ĐVT: Tỷ đồng

STT	Tổ chức tín dụng	Loại tiền vay	Tổng dư nợ tại 31/03/2025	Dự kiến số nợ phải trả 2025-2026
1	Maritime Bank	VND	3.977,17	1.000 - 2.000
2	Sea Bank			
3	SHB			

IV. Thông tin về các khoản nợ quá hạn, nợ đến hạn các đối tác, nhà cung cấp

ĐVT: Tỷ đồng

STT	NHÀ CUNG CẤP	Số nợ phải trả tại 31/3/2025	Dự kiến thời hạn trả nợ
I	NỢ QUÁ HẠN	6.336	2025-2026
1	DỊCH VỤ KỸ THUẬT, NHIÊN LIỆU, SỬA CHỮA BẢO DƯỠNG		
1.1	ROLLS ROYCE PLC	970,07	
1.2	KLM ENGINEERING & MAINTENANCE	211,13	
1.3	INTERNATIONAL AERO ENGINES, LLC	190,67	
1.4	IAE/MTU/AMECO	517,74	
1.5	PRAT & WHITNEY	127,28	
1.6	PWEL	74,93	
1.7	ST ENGINEERING AEROSPACE SYSTEMS PTE LTD	25,15	
1.8	WILLIS	79,17	
1.9	AIR FRANCE, AFHS	15,96	
1.10	CÁC CÔNG TY KHÁC	143,64	
2	DỊCH VỤ CHUYẾN BAY		
2.1	TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP (ACV)	2.633,20	
2.2	CIT/AVOLON	494,02	
2.3	DAE	176,75	
2.4	CÔNG TY CỔ PHẦN CHO THUÊ MÁY BAY VIỆT NAM (VALC)	463,4	
3	CÁC ĐỐI TÁC KHÁC	212,45	
II	NỢ ĐẾN HẠN (ACV, VALC, PW, KLM.....)	4.300	
III	Tổng cộng	10.636	

Ghi chú:

- Phương án phân bổ sử dụng nguồn vốn để trả nợ cho các đối tác phụ thuộc vào tình hình SXKD, kết quả đàm phán với các đối tác và công nợ thực tế tại thời điểm hoàn thành gói tăng vốn.
- Tùy theo tình hình thực tế đàm phán với ngân hàng về lãi suất vay từ nguồn tái cấp vốn, trường hợp cần thiết, Vietnam Airlines có thể xem xét điều chỉnh nguồn thu dự kiến trả nợ Nhà cung cấp để trả một phần số nợ vay tái cấp vốn 1000 - 2000 tỷ đồng.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
THE SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

Hà Nội, ngày 15 tháng 5 năm 2025
Tokyo, 2025

BẢN CUNG CẤP THÔNG TIN/CIRRICULLUM VITAE

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch chứng khoán Hồ Chí Minh
To: - The State Securities Commission
- The Stock Exchange

- 1/ Họ và tên /Full name/: Hidekazu Ison
- 2/ Giới tính/Sex: Nam/Male
- 3/ Ngày tháng năm sinh/Date of birth: 11/10/1969
- 4/ Nơi sinh/Place of birth: Nhật Bản/ Japan
- 5/ Số CCCD (hoặc số hộ chiếu)/ID card No. (or Passport No.): TS3232815
Ngày cấp/Date of issue 19/04/2019 Nơi cấp/Place of issue: Nhật Bản/ Japan
- 6/ Quốc tịch/Nationality: Nhật Bản/ Japan
- 7/ Dân tộc/Ethnic: N/A
- 8/ Địa chỉ thường trú/Permanent residence: 4-44-39 Kanaigaoka, Machida-shi, Tokyo 195-0076
- 9/ Số điện/Telephone number: 070-4874-7020
- 10/ Địa chỉ email/Email: h.isone@anahd.co.jp
- 11/ Chức vụ hiện nay tại tổ chức là đối tượng công bố thông tin/Current position in an organization subject to information disclosure: Phó Tổng Giám Đốc/ Executive Vice President / Tập đoàn ANA Holdings (ANAHD)/ ANA HOLDINGS INC. (ANAHD)
- 12/ Các chức vụ hiện đang nắm giữ tại tổ chức khác/Positions in other companies: N/A
- 13/ Số CP nắm giữ: 124.438.698 CP chiếm 5.62% vốn điều lệ, trong đó/Number of owning shares 124.438.698 CP/ Shares, accounting for 5.62% of charter capital, of which:
+ Đại diện (tên tổ chức là Nhà nước/cổ đông chiến lược/tổ chức khác) sở hữu/Owning on behalf of (the State/strategic investor/other organisation): 124.438.698 CP/ Shares
+ Cá nhân sở hữu/Owning by Individual: 0 CP/ Shares
- 14/ Các cam kết nắm giữ (nếu có)/Other owning commitments (if any): Không/ No

15/ Danh sách người có liên quan của người khai* /List of related persons of declarant:

Stt No.	Mã CK Securities symbol	Họ tên Name	Tài khoản giao dịch chứng khoán (nếu có) Securities trading accounts (if available)	Chức vụ tại công ty (nếu có) Position at the company (if available)	Mối quan hệ với công ty/người nội bộ Relationship with the company/internal person	Loại hình Giấy NSH (*) Type of documents (ID/Passport/Business Registration Certificate)	Số Giấy NSH (*) NSH No.	Ngày cấp Date of issue	Nơi cấp Place of issue	Địa chỉ trụ sở chính/Địa chỉ liên hệ Address/Head office address	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ Number of shares owned at the end of the period	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ Percent age of shares owned at the end of the period	Thời điểm bắt đầu là người có liên quan của công ty/người nội bộ Time the person became an affiliated person/external person	Thời điểm không còn là người có liên quan của công ty/người nội bộ Time the person ceased to be an affiliated person/external person	Lý do (khi phát sinh thay đổi liên quan đến mục 13 và 14) Reasons (when arising changes related to sections 13 and 14)	Ghi chú (về việc không có sổ Giấy NSH và các ghi chú khác) Notes (i.e. not in possession of a NSH No. and other notes)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1		Eri Ison e			Vợ/Wife	Passport/Hộ chiếu	T S5 18 72 73	21 JA N 20 20	JA P A N	4-44-39 Kanai gaoka , Mach ida-	0	0.00%				

* Người có liên quan theo quy định tại khoản 34 Điều 6 Luật Chứng khoán ngày 29 tháng 6 năm 2006
Related persons are stipulated in Article 34, paragraph 34 of the Law on Securities dated 29th June 2006

[illegible]

16/ Lợi ích liên quan đối với công ty đại chúng, quỹ đại chúng (nếu có)/*Related interest with public company, public fund (if any):* Không/ *No*

17/ Quyền lợi mâu thuẫn với công ty đại chúng, quỹ đại chúng (nếu có)/ *Conflict interest with public company, public fund (if any):* Không/ *No*

Tôi cam đoan những lời khai trên đây là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật/*I hereby certify that the information provided in this CV is true and correct and I will bear the full responsibility to the law.*

**NGƯỜI KHAI /
DECLARANT**

(Ký, ghi rõ họ tên)
(*Signature, full name*)



Hidekazu Isono