

Số: 71/PĐV – CBTT  
V/v: Công bố thông tin báo cáo  
thường niên năm 2024

Tp.HCM, ngày 26 tháng 03 năm 2025

## CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội;
- Quý cổ đông;
- Công ty: Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics);
- Mã chứng khoán: PDV
- Trụ sở chính: Lầu 8, Cao ốc Citilight, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đa káo, Quận 1, Tp.HCM;
- Điện thoại: (028) 62911 281; Fax: (028) 62911 280; Email: [info@pvtlogistics.vn](mailto:info@pvtlogistics.vn);
- Người công bố: ông Hồ Sĩ Thuận – TV HĐQT Công ty/Giám đốc Công ty
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0304934883 do Sở kế hoạch và Đầu tư Tp.HCM cấp lần 19 ngày 11/11/2024 (lần đầu ngày 20/04/2007).
- Loại thông tin công bố:  Định kỳ  Bất thường  24h  Yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Thực hiện Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, PVT Logistics xin trân trọng thông báo nội dung: Công bố thông tin **Báo cáo thường niên năm 2024** của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt theo file đính kèm.

Thông tin được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt tại website <http://pvtlogistics.vn/>

PVT Logistics cam kết các thông tin công bố là đúng với sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng kính báo.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- HĐQT, Ban KS;
- TCKTKH, Tổ CBTT;
- Lưu: VT, TH (1b).

**NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN**



**GIÁM ĐỐC**

**Hồ Sĩ Thuận**



**PVT LOGISTICS**

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT  
(PVT LOGISTICS)**

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN  
NĂM 2024**

**TP. Hồ Chí Minh, tháng 03 năm 2025**



**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN**

(Ban hành kèm theo Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16 tháng 11 năm 2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn về việc Công bố thông tin trên thị trường chứng khoán)

**Tên Công ty đại chúng: Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt.**

**Năm báo cáo: 2024**

**I. Thông tin chung****1. Thông tin khái quát:**

- Tên giao dịch tiếng Việt:

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT**

- Tên giao dịch đối ngoại:

**PHUONG DONG VIET SHIPPING AND LOGISTICS CORPORATION**

- Tên viết tắt: **PVT LOGISTICS**

- Vốn điều lệ (tính đến ngày 31/12/2024) : **660.959.660.000 đồng** (Sáu trăm sáu mươi tỷ, chín trăm năm mươi chín triệu, sáu trăm sáu mươi nghìn đồng)

- Trụ sở chính: **Lầu 8, Cao Ốc Citilight, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh**

- Điện thoại: **028.6.291128**

Fax: **028.6.2911280**

- Website: **<http://www.pvtlogistics.vn>**

- Mã số thuế: **0304 934 883**

**2. Quá trình hình thành và phát triển:**

Công ty được thành lập chính thức vào ngày 20/04/2007, với tên gọi ban đầu là Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Dầu mỏ Phương Đông, tên tiếng Anh viết tắt là PDC Shipping J.S.C. Ngày 02/10/2008, Công ty đổi tên thành Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt với tên Tiếng Anh viết tắt là PV Oil Shipping J.S.C và tại ĐHCĐ năm 2011, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt đã đổi tên Tiếng Anh viết tắt thành PV Trans Oil JSC.

Ngày 28/03/2022, Theo Nghị quyết số 01/NQ-PDV-ĐHCĐ của Đại hội đồng cổ đông năm 2022, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt quyết định đổi tên thành Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt với tên viết tắt là: PVT LOGISTICS, Tên Tiếng Anh là PHUONG DONG VIET SHIPPING AND LOGISTICS CORPORATION như hiện nay.

**3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh**

Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt hoạt động giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0304934883 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 20/04/2007; đăng ký thay đổi lần thứ 19 ngày 11/11/2024.

- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan chi tiết: Kinh doanh xăng dầu; nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm có liên quan (trừ Gas). Bán buôn khí dầu mỏ hóa lỏng LPG (không hoạt động tại Tp. HCM).

- Bán buôn chuyên doanh khác chưa được phân vào đâu, chi tiết: Bán buôn hạt nhựa, sản phẩm nhựa công nghiệp, bao bì bằng nhựa. Bán buôn phân bón, hóa chất sử dụng trong nông nghiệp, công nghiệp.

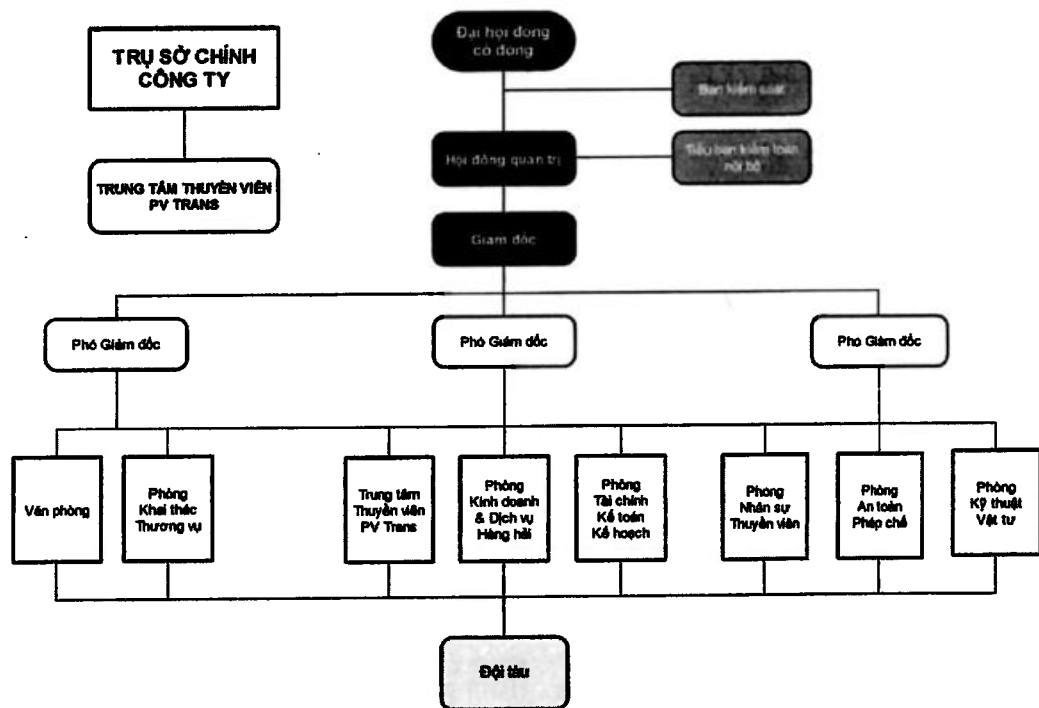
- Kinh doanh vận tải biển. Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng Ô tô. Kinh doanh vận tải hàng hóa thủy nội địa. Dịch vụ môi giới hàng hải. Dịch vụ cung ứng tàu biển. Đại lý hàng hải. Dịch vụ sửa chữa tàu biển (không hoạt động tại trụ sở). Cho thuê phương tiện vận tải: tàu biển, xe ô tô, xe cơ giới. Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét. Dạy nghề. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên. Dịch vụ cung ứng nước ngọt cho tàu biển. Chuẩn bị mặt bằng. Bán buôn thực phẩm, đồ uống không có cồn, máy móc - thiết bị và phụ tùng phục vụ sản xuất: công nghiệp, hàng hải, khai khoáng, xây dựng, chế biến, bán buôn xi măng, clanhke, phân bón, hóa chất sử dụng trong nông nghiệp – công nghiệp chế biến xăng dầu (trừ hóa chất có tính độc hại mạnh). Vận tải hàng hóa bằng xe bồn chở chất lỏng. Dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy. Bốc xếp hàng hóa đường bộ, cảng công, cảng biển. Tư vấn quản lý, kỹ thuật. Cung ứng và quản lý lao động trong nước. Thoát nước và xử lý nước thải (không hoạt động tại trụ sở). Thu gom rác thải độc hại (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý và tiêu hủy rác thải độc hại (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý ô nhiễm và hoạt động quản lý chất thải khác (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý và tiêu hủy rác thải không độc hại (không hoạt động tại trụ sở).

Địa bàn kinh doanh: Khu vực phía Bắc: Hải Phòng. Khu vực phía Nam: Vũng Tàu, TP.HCM

**4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý**

- Mô hình quản trị: Mô hình quản trị công ty tuân theo mô hình quản trị của Công ty cổ phần.

- Cơ cấu bộ máy tổ chức như sơ đồ sau:



## 5. Định hướng phát triển

### • Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

- Xây dựng và phát triển Công ty PVT Logistics trở thành một đơn vị vận tải sản phẩm hóa chất, hàng rời lớn của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Khí (PV Trans), trở thành thương hiệu mạnh trên thị trường quốc tế
- Nâng cao năng lực quản lý, công tác quản trị, năng lực cạnh tranh và hiệu quả kinh doanh, bằng cách sử dụng tối ưu mọi nguồn lực sẵn có, tập trung vào các lĩnh vực kinh doanh có hiệu quả
- Duy trì hoạt động kinh doanh, ổn định việc làm cho người lao động, quản trị tốt chi phí để hạ giá thành dịch vụ, nâng cao năng lực cạnh tranh. Thực hiện duy trì quan hệ tốt với khách hàng, trên cơ sở đó khai thác thêm các thị trường mới, có tiềm năng khác
- Công ty PVT Logistics phấn đấu các hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu cơ bản trong năm 2025.

### • Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Từng bước mở rộng quy mô về đội tàu, đa dạng hóa các ngành nghề kinh doanh, mở rộng thị trường và quy mô hoạt động, đa dạng hóa sản phẩm dịch vụ nhằm nâng cao doanh thu và lợi nhuận, đảm bảo hoàn thành kế hoạch được giao.
- Xây dựng các giải pháp để vận hành an toàn, kết hợp khai thác hiệu quả tuyến quốc tế và trong nước đối với đội tàu của công ty
- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông.
- Chú trọng hoàn thiện công tác quản lý: bổ sung cán bộ quản lý có năng lực, trẻ nhiệt huyết với Công ty để sẵn sàng đáp ứng nhiệm vụ sản xuất kinh doanh được phê duyệt.
- Đảm bảo Hệ thống quản lý an toàn được thực hiện đầy đủ, hoàn thiện và sửa đổi để áp dụng, tuân thủ hệ thống quản lý TMSA.
  - ✓ Tầm nhìn: Là đối tác tin cậy hàng đầu khu vực cung cấp dịch vụ vận tải xăng dầu, hóa chất, hàng rời và dịch vụ logistics với giá trị tốt nhất cho khách hàng.
  - ✓ Sứ mệnh: Hàng hóa của khách hàng được chúng tôi vận chuyển tuyệt đối an toàn theo đúng tiến độ, bảo quản bằng chính sự trân trọng, trách nhiệm; chăm lo đời sống CBNV; đảm bảo quyền lợi cổ đông; đóng góp cho xã hội.
  - ✓ Giá trị cốt lõi: Chuyên nghiệp – Khát vọng – Trí tuệ - Nghĩa tình.

### • Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

- Đối với môi trường: trong quá trình vận hành khai thác tàu trên biển, bảo đảm thực hiện đúng quy định về bảo vệ môi trường theo pháp luật của Nhà nước Việt Nam và phù hợp với quy định, công ước quốc tế.

Năm 2024, Công ty đã thực hiện các biện pháp để kiểm soát và bảo vệ môi trường như sau:

+ Về kiểm soát khí thải: Công ty bảo dưỡng máy móc, thiết bị, nâng cấp để hạn chế khí thải của toàn bộ đội tàu nhằm giảm ô nhiễm môi trường.

+ Về kiểm soát nước thải: Công ty quản lý, kiểm soát, tuân thủ công ước về nước thải, nước dằn của đội tàu, không gây ra ô nhiễm và làm biến đổi môi trường biển.

+ Về kiểm soát rác thải: Công ty quản lý, kiểm soát phân loại, rác thải tuân thủ các quy định về kế hoạch quản lý rác thải thu gom và chuyển lên bờ xử lý, tránh ô nhiễm môi trường.

Với mục tiêu luôn bảo vệ môi trường, công ty đã thực hiện đặt mua và tiến hành lắp đặt các thiết bị, hệ thống trong năm 2024 như sau:

+ Lắp đặt thiết bị kiểm soát khí thải cho các tàu của Công ty để giám phát thải và môi trường.

+ Lắp đặt thiết bị xử lý nước dằn tàu cho các tàu Công ty để tránh gây ô nhiễm và biến đổi môi trường biển.

- Đối với xã hội và cộng đồng: Công tác an sinh xã hội, khuyến học cũng được công ty duy trì và thực hiện thường xuyên, là nét đẹp văn hóa, thể hiện trách nhiệm của doanh nghiệp với cộng đồng, xã hội:

+ Tổ chức thăm, chúc tết và tặng quà các gia đình CBNV, thuyền viên và nguyên là CBNV. Tổ chức ASXH “Xuân nghĩa tình 2024”, thăm hỏi, động viên, tặng quà tết cho các gia đình có hoàn cảnh khó khăn để bà con có thêm điều kiện đón Tết 2024 sum vầy.

+ Quyên góp ủng hộ đồng bào các địa phương bị ảnh hưởng bởi bão số 3 với chủ đề "Nghĩa tình người Dầu khí".

+ Tích cực tham gia Hiến máu nhân đạo với chương trình “Nhiệt huyết Người Dầu khí” đóng góp không nhỏ vào kho máu dự trữ của TP.Hồ Chí Minh

+ Tổ chức cho CBNV tham gia các giải chạy bộ nhằm rèn luyện sức khỏe, tham gia văn hoá, văn nghệ....

- Công ty luôn quan tâm, tạo cơ hội để người lao động cống hiến, khẳng định bản thân để phát triển. Thanh toán tiền lương, nộp bảo hiểm xã hội và thực hiện chế độ chính sách cho người lao động đúng quy định; luôn đảm bảo về việc làm, thu nhập tăng trưởng và ổn định để người lao động yên tâm công tác.

## 6. Các rủi ro:

- Là một Công ty Cổ phần hoạt động trong nền kinh tế nên hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PDV) chịu tác động rủi ro trong kinh doanh chủ yếu là rủi ro về thị trường (rủi ro về giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu, rủi ro thiên tai), rủi ro về tài chính (gồm rủi ro tỷ giá, rủi ro lãi suất, rủi ro tín dụng).

- Rủi ro về giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu:

- Hoạt động kinh doanh của Công ty có thể chịu sự thay đổi của thị trường hoạt động, mỗi giai đoạn, thời kì khác nhau khi có sự thay đổi về cung cầu sẽ ảnh hưởng giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu sẽ tác động đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Hiện nay, đội tàu của Công ty hoạt động tại thị trường quốc tế, thị trường thuê và cho thuê tàu quốc tế luôn biến động tăng giảm nhanh chóng, khó lường, do các yếu tố địa chính trị, dịch bệnh... Vì vậy các hoạt động kinh doanh khai thác của công ty

trên thị trường quốc tế chủ yếu chịu sự rủi ro về việc thay đổi giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu.

- Rủi ro về thiên tai:
  - Hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải dầu sản phẩm, hóa chất trên các vùng biển, nên những hiện tượng thiên tai như: sóng thần, giông bão...sẽ ảnh hưởng đáng kể đến kế hoạch khai thác tàu, lịch chạy tàu...tác động lớn đến hiệu quả kinh doanh của Công ty.
- Rủi ro về tỷ giá, lãi suất, tín dụng:
  - Công ty PVT Logistics hiện có dư nợ vay bằng ngoại tệ chiếm khoảng 7,9% tổng mức vay dài hạn đối với các khoản chi phí này. Tuy nhiên hiện nay phần lớn doanh thu của Công ty là bằng USD nên tỷ giá tăng cũng mang lại lợi ích cho Công ty và có thực hiện một số các giao dịch có gốc ngoại tệ, nên công ty sẽ chịu rủi ro khi có biến động về tỷ giá.
  - Công ty thực hiện các giải pháp quản trị để giảm thiểu rủi ro tác động đến tình hình tài chính (lãi suất, tín dụng) và hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Bên cạnh việc Công ty đã cố gắng nỗ lực trong hoạt động sản xuất kinh doanh, thì hoạt động quản trị rủi ro cũng luôn được quan tâm, nghiên cứu và áp dụng trên toàn Công ty. Nhiệm vụ chính của quản trị rủi ro là phát hiện những yếu tố rủi ro tiềm ẩn, những yếu tố bất ngờ ảnh hưởng đến chiến lược mục tiêu mà Công ty đề ra, nhằm đưa ra giải pháp ứng phó kịp thời giúp Công ty giải quyết khó khăn. Hiện tại, các rủi ro đều được công ty nhận diện, đánh giá và có giải pháp, kiểm soát, phù hợp.

## II. Tình hình hoạt động trong năm 2024:

### 1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

Với những nỗ lực và sự đoàn kết nhất trí cao trong toàn Công ty, cùng với những giải pháp quyết liệt, đúng đắn phù hợp thị trường. Trong năm 2024, Công ty tiếp tục duy trì sự phát triển và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu SXKD.

Cụ thể các chỉ tiêu kết quả sản xuất kinh doanh chính như sau:

*Đvt: tỷ đồng*

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2024	Thực hiện năm 2024	Đánh giá KQ thực hiện	
				Thực hiện/ Kế hoạch	Thực hiện – Kế hoạch
1	Tổng doanh thu	1.250,00	1.552,06	124%	302,06
2	Tổng chi phí	1.170,00	1.271,66	109%	101,66
3	Lợi nhuận trước thuế	80,00	280,40	351%	200,40
4	Lợi nhuận sau thuế	64,00	224,36	351%	160,36
5	Nộp ngân sách NN	17,50	61,37	351%	43,87

Trong năm 2024, Công ty đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh với chỉ tiêu doanh thu đạt 1.552,06 tỷ đồng hoàn thành 124% kế hoạch năm, lợi nhuận trước thuế năm 2024 đạt 280,40 tỷ đồng đạt 351% kế hoạch lợi nhuận được giao. Số thuế phải nộp NSNN năm 2024 đạt 61,37 tỷ đồng tương đương 351% so với kế hoạch.

**2. Danh sách Ban Giám đốc và Kế toán trưởng đến thời điểm 31/12/2024.**

Stt	Ban điều hành	Họ và Tên	Giới tính	Ngày tháng năm sinh	Quê quán	Số CMND/CCCD
1	Giám đốc	Hồ Sĩ Thuận	Nam	27/03/1978	Thái Bình	034078004063 cấp ngày 30/06/2016 tại Cục Cảnh sát ĐKQL Cư trú và DLQG về dân cư
2	Phó Giám đốc	Nguyễn Xuân Lộc	Nam	24/09/1966	Nam Định	036066008376 cấp ngày 25/04/2021 tại Cục Cảnh sát ĐKQL Cư trú và DLQG
3	Phó Giám đốc	Vũ Trọng Độ	Nam	25/07/1977	Hải Dương	030077023252 do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 27/12/2021
4	Kế toán trưởng	Nguyễn Thái Đạo	Nam	13/10/1982	Nghệ An	040082019915 do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 25/12/2023

**3. Những thay đổi trong ban điều hành:**

- Ông Trần Hồng Kiên – Phó Giám đốc – miễn nhiệm theo QĐ số 44/QĐ-HĐQT của Hội đồng quản trị Công ty ngày 09/09/2024.

**4. Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động.**

• Tổng số CBCNV của Công ty tại ngày 31/12/2024 là 429 người (tại ngày 31/12/2023 là: 390 người)

• Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PDV) đã xây dựng chính sách đối với người lao động sau:

- Công ty rất quan tâm và coi trọng việc đào tạo, nâng cao kiến thức chuyên môn, kỹ năng làm việc nhằm tạo điều kiện cho CBCNV thực hiện công việc một cách hiệu quả, phát triển sự nghiệp. Ngoài ra, chú trọng đào tạo và phát triển sự nghiệp đối với nguồn cán bộ nội bộ có nhiệt huyết, trách nhiệm trong công việc và có năng lực đáp ứng yêu cầu;

- Công ty luôn đảm bảo mọi quyền lợi của Người lao động. CBCNV làm việc tại công ty được hưởng mức lương cạnh tranh so với mặt bằng thị trường và chế độ lương theo đúng quy định. Chính sách khen thưởng kịp thời, công bằng, công khai đã động viên, khuyến khích CBCNV nỗ lực cống hiến và phấn đấu cho sự phát triển của Công ty.

- Người lao động khi ký Hợp đồng lao động với Công ty sẽ được tham gia BHXH,



BHYT, BHTN theo đúng quy định của Pháp luật, ngoài ra CBCNV khi ký Hợp đồng lao động còn được Công ty mua gói bảo hiểm tai nạn, chăm sóc sức khỏe. Công ty thanh toán tiền lương, nộp bảo hiểm xã hội cho người lao động đúng thời gian quy định và luôn đảm bảo về việc làm, thu nhập ổn định cho người lao động yên tâm công tác.

- Công ty xây dựng và ban hành Quy chế quản lý tiền lương và thu nhập. Mức lương bình quân của CBCNV trong Công ty luôn luôn được điều chỉnh để đảm bảo đời sống cho CBCNV đồng thời thu hút nhân tài cho Công ty và gắn kết CBCNV lâu dài với Công ty.

- Mức thu nhập bình quân của CBCNV Công ty trong năm 2024 là: 33,5 triệu đồng/người/ tháng.

- Công ty luôn quan tâm đến đời sống tinh thần của người lao động, tổ chức tặng quà cho CBCNV nhân dịp sinh nhật, cưới hỏi, các dịp 8/3, Thương binh liệt sỹ, 20/10, 22/12; tặng quà cho con của CBCNV nhân ngày quốc tế thiếu nhi 1/6 và tết Trung thu và con người lao động đạt thành tích trong học tập. Thăm hỏi các gia đình CBCNV sinh con, ốm đau, mất, hỗ trợ cho các thuyền viên có hoàn cảnh khó khăn. Hàng năm, Công ty đều tổ chức cho CBCNV đi tham quan kết hợp team building để CBCNV có điều kiện giao lưu kết nối và tái tạo sức lao động...

#### **5. Tình hình đầu tư, tài chính và tình hình thực hiện các dự án:**

- Công ty luôn chủ động làm việc với Ngân hàng và các tổ chức tín dụng để có nguồn vốn đầu tư tàu cũng như vay vốn lưu động phục vụ hoạt động SXKD thường xuyên và đầu tư;
- Hoàn thành tăng vốn điều lệ thêm 230 tỷ thông qua phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu. Trong đó, đối với lượng cổ phiếu dư không được cổ đông mua hết, Công ty vận động, khuyến khích người lao động là cán bộ chủ chốt từ Phó phòng trở lên và các CBCNV có năng lực, kinh nghiệm đăng ký mua nhằm tăng thêm sự gắn bó, đóng góp cho công ty, qua đó đã giúp hoàn thành công tác tăng vốn điều lệ của công ty lên hơn 661 tỷ đồng;
- Trên cơ sở tăng vốn điều lệ, nguồn vốn chủ sở hữu còn sử dụng và nguồn tiền thu được triển khai đầu tư thêm 04 dự án, trong năm công ty đã đầu tư 01 tàu chở hàng rời Supramax PVT Topaz nhận bàn giao tàu và đưa ngay vào khai thác từ ngày 04/9/2024, Công ty đã tạm sử dụng nguồn vốn của công ty và nguồn vốn vay để đầu tư mua tàu này với tổng giá trị là khoảng 386 tỷ đồng để kịp thời phục vụ hoạt động kinh doanh của công ty và đã sử dụng số tiền thu được 230 tỷ đồng từ đợt phát hành Cổ phiếu tăng vốn chủ sở hữu từ 431 tỷ đồng lên 661 tỷ đồng để bổ sung lại nguồn vốn của Công ty đã tạm sử dụng để mua tàu PVT Topaz và đầu tư 01 chở hàng rời Supramax PVT Coral nhận bàn giao tàu và đưa ngay vào khai thác từ ngày 04/11/2024 từ nguồn bán tàu PVT Synergy và vốn chủ sở hữu còn lại sử dụng đầu tư. Ngày 29/8/2024, Công ty đã bán và hoàn tất bàn giao tàu PVT Synergy cho khách hàng mua tàu. Lợi nhuận từ việc bán tàu PVT Synergy khoảng 150 tỷ đồng.
- Công ty đã hoàn thành việc chia cổ tức bằng tiền mặt 10%/Vốn điều lệ.
- Đã hoàn thành mở room cho NĐTNN.
- Đã thực hiện nộp hồ sơ chuyển sàn từ Upcom sang sàn HOSE.

- Tổ chức xây dựng kế hoạch dòng tiền, thực hiện kiểm soát chặt chẽ trong các hoạt động thu chi. Tiếp tục tập trung xử lý các công nợ tồn đọng, nhằm thu hồi và bổ sung vốn cho hoạt động kinh doanh.
- Kế hoạch triển khai đầu tư tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000 - 25.000 DWT (PDV-HC-03/23) chưa thực hiện do thị trường ít chủ tàu rao bán tàu có điều kiện đáp ứng yêu cầu của công ty với tổng mức đầu tư đã được phê duyệt. Và kế hoạch đầu tư thêm 01 tàu Handysize/Ultramax khoảng 25.000-75.000 DWT của hồ sơ tăng vốn điều lệ đợt tăng vốn 230 tỷ cũng chưa hoàn thành do ảnh hưởng biến động của thị trường mua bán tàu. Các Dự án đầu tư được chuyển sang thực hiện trong năm 2025.
- Trong năm 2024, Công ty đã trả các khoản nợ:
  - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Synergy, PVT Venus khoảng 4.090.102,51 USD cho Ngân hàng TPBank (bao gồm trả nợ gốc: 3.664.056,63 USD; trả lãi vay 426.045,88 USD). Hiện nay, dư nợ vay phải trả cho TP Bank tàu PVT Venus là: 1,97 triệu USD ~ 50,32 tỷ đồng;
  - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Neptune khoảng 880.737,41 USD cho ngân hàng OCB (bao gồm trả nợ gốc: 613.368,00 USD; trả lãi vay 267.369,41 USD). Hiện nay, dư nợ vay phải trả cho OCB là: 2,91 triệu USD ~ 74,44 tỷ đồng.
  - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Jupiter khoảng: 44,53 tỷ đồng ~ 1.742.784,48 USD (bao gồm trả nợ gốc: 23,95 tỷ đồng, lãi vay phải trả: 20,58 tỷ đồng. Hiện nay dư nợ vay phải trả cho VCB là : 239,53 tỷ đồng ~ 9,37 triệu USD
  - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Topaz 2024: trả lãi vay 2.22 tỷ đồng . Dư nợ còn phải trả cho BIDV Trảng Tiền là: 265,7 tỷ ~ 10,4 triệu USD
  - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Coral 2024: 0 đồng. Dư nợ còn phải trả cho BIDV Trảng Tiền là: 295,64 tỷ ~ 11,57 triệu USD
- Tiếp tục tập trung theo dõi, từng bước xử lý các công nợ tồn đọng và thu hồi vốn cho Công ty.

## 6. Báo cáo tình hình tài chính :

### a. Tình hình tài chính

Đvt: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2023	Năm 2024	% tăng/giảm của năm 2024 so với năm 2023
Tổng giá trị tài sản	1.311.386	2.164.690	65,1%
Doanh thu thuần	1.076.582	1.362.277	26,5%
Lợi nhuận gộp	140.179	216.797	54,7%
Lợi nhuận thuần từ HĐKD	65.060	119.854	84,2%
Lợi nhuận khác	15.093	160.543	963,7%
Lợi nhuận kế toán trước thuế	80.153	280.398	249,8%
Lợi nhuận kế toán sau thuế	64.068	224.355	250,2%
Tỷ lệ cổ tức	10%	25% (*)	150%

(\*) Tỷ lệ cổ tức năm 2024 dự kiến sẽ trình ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 thông qua.

**b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu :**

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2023	Năm 2024
<b>1</b>	<b>Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</b>			
	- Hệ số thanh toán ngắn hạn: (Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn)	Lần	1,32	1,69
	- Hệ số thanh toán nhanh: (Tài sản ngắn hạn – Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	Lần	1,23	1,60
<b>2</b>	<b>Cơ cấu vốn</b>			
	- Hệ số nợ/Tổng tài sản	Lần	0,55	0,54
	- Hệ số nợ/Vốn chủ sở hữu	Lần	1,21	1,17
<b>3</b>	<b>Năng lực hoạt động</b>			
	- Vòng quay tổng tài sản: (Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân)	Lần	0,96	0,78
	- Vòng quay vốn lưu động: (Doanh thu thuần/Tổng tài sản ngắn hạn bình quân)	Lần	2,82	2,76
	- Vòng quay hàng tồn kho: (Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân)	Vòng	46,75	40,3
<b>4</b>	<b>Chỉ tiêu về khả năng sinh lợi</b>			
	- Tỷ suất lợi nhuận trên doanh thu (ROS): (LNST/Doanh thu thuần)	%	6%	16,5%
	- Hệ số LNST trên vốn kinh doanh (ROA): (LNST/Tổng tài sản bình quân)	%	5,7%	12,9%
	- Hệ số LNST trên vốn chủ sở hữu (ROE): (LNST/Vốn chủ sở hữu bình quân)	%	12,3%	28,2%
	- Thu nhập trên Cổ phần (EPS)	Đồng/Cp	1.923	4.111

**7. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu****a. Cổ phần:**

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 66.095.966 Cổ phần (Sáu mươi sáu triệu, không trăm chín mươi lăm nghìn, chín trăm sáu mươi sáu cổ phần)
- Loại cổ phần đang lưu hành:  
Cổ phần phổ thông: 66.095.966 cổ phần

**b. Cơ cấu cổ đông tại thời điểm 31/12/2024.**

STT	CỔ ĐÔNG	SỐ CP NĂM GIỮ	TỶ TRỌNG (%)
I.	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans)	34.285.274	51,87%
II.	Công ty TNHH Tân Long	15.081.703	22,82%
III.	Các cổ đông khác	16.728.989	25,31%
	<b>Tổng cộng (I+II+III):</b>	<b>66.095.966</b>	<b>100,00%</b>

**c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:**

- Theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông số 01/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ nêu trên, Đại hội đồng cổ đông đã thông qua phương án chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng để tăng vốn điều lệ Công ty từ 431 tỷ đồng lên hơn 661 tỷ đồng. Trong tháng 9 năm 2024, Công ty đã hoàn thành đợt tăng vốn với 23.008.635 cổ phiếu phổ thông được chào bán với số lượng cổ phiếu và tỷ lệ nắm giữ của cổ đông trình bày tại mục b ở trên

**d. Giao dịch cổ phiếu quỹ**

- Hiện tại, Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt không có cổ phiếu quỹ.
- Trong năm 2024, Công ty không có các giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.

**e. Các chứng khoán khác:**

- Năm 2024, Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt không lưu hành bất kỳ loại chứng khoán nào khác.

**III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám Đốc:****1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:**

- **Về dịch vụ vận tải:**
  - **Đối với vận tải trong nước:** thị trường vận tải trong nước không có nhiều biến động, phần lớn nhu cầu vận chuyển nội địa phụ thuộc vào Tổng Công ty Dầu PV Oil/Tổng Công ty Xăng Dầu Petrolimex...các lô hàng thường có khối lượng nhỏ với giá cước không hấp dẫn nên trong năm 2024, Công ty PĐV không tham gia thị trường vận tải các tuyến nội địa trong nước.
  - **Vận tải quốc tế:** Để giảm bớt rủi ro về thị trường cũng như ổn định nguồn doanh thu, nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu của Công ty, Ban lãnh đạo công ty đã xác định mục tiêu ngay từ khi xây dựng kế hoạch là tập trung đưa các tàu ra khai thác tại thị trường quốc tế với hình thức tham gia, liên minh Womar Pool hoặc cho thuê định hạn, cho thuê chuyển
  - Tổng doanh thu khai thác đội tàu đạt 1.103,3 tỷ đồng bằng 142% so với thực hiện của năm 2023.
- **Dịch vụ kinh doanh thương mại, dịch vụ đại lý, dịch vụ hàng hải:**

- **Kinh doanh thương mại hạt nhựa PP:** Trong năm Công ty tiếp tục thực hiện hoạt động thương mại hạt nhựa PP, tổng doanh thu kinh doanh thương mại đạt 239,3 tỷ đồng, tương đương 88% so với thực hiện năm 2023.
- **Cung cấp dịch vụ hàng hải và đại lý tàu biển:** Công ty luôn bám sát nhu cầu của khách hàng, thực hiện tốt các chuyến làm đại lý đồng thời thực hiện làm đại lý cho đội tàu của Công ty, góp phần tiết kiệm một phần đáng kể chi phí hoạt động của đội tàu. Trong năm 2024, doanh thu phí đại lý chủ tàu bên ngoài thực hiện 0,48 tỷ đồng, tương đương 116% so với thực hiện năm 2023.

## 2. Tình hình tài chính:

### a. Tình hình tài sản:

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2023 là: 1.311.386.462.148 đồng.

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2024 là: 2.164.690.655.218 đồng.

Số liệu trên cho thấy cơ cấu Tổng tài sản của Công ty trong năm 2024 đã thay đổi tăng 853.304.193.070 đồng tương ứng tăng 65% so với năm 2023.

### b. Tình hình nợ phải trả:

Công ty trong việc chi trả các khoản nợ ngắn hạn bằng những tài sản có tính thanh khoản nhất và Công ty đang dần đáp ứng nhu cầu thanh toán các khoản nợ ngắn hạn.

## 3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Trong năm 2024, Công ty tiếp tục tiến hành sắp xếp bố trí lại công tác cán bộ để kiện toàn công tác quản lý và phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh.
- Tự quản lý hoàn toàn đội tàu Công ty đáp ứng được các yêu cầu của vận chuyển quốc tế tại các thị trường có yêu cầu cao như Châu Âu, Mỹ... Nâng cao năng lực quản lý kỹ thuật theo tiêu chuẩn quốc tế, góp phần giảm chi phí, ngân sách cho hoạt động đội tàu.
- Đảm bảo hệ thống quản lý an toàn luôn được kiểm soát, cải tiến và đổi mới, tình trạng kỹ thuật và các trang thiết bị an toàn luôn trong tình trạng tốt nhằm duy trì SIRE/Oil Major Approval cho đội tàu công ty trên hệ thống OCIMF. Không để xảy ra các trường hợp gây ô nhiễm, cháy nổ, đắm va và thương tật đối với thuyền viên;
- Chú trọng công tác tự đào tạo thuyền viên trong bối cảnh thị trường thuyền viên thiếu về lượng và hạn chế về chất.

## 4. Kế hoạch mục tiêu phát triển trong tương lai.

- Tổ chức quản lý khai thác an toàn, liên tục và hiệu quả đội tàu của Công ty đáp ứng yêu cầu của thị trường và của khách hàng. Chú trọng mở rộng thị trường vận tải dầu/hóa chất, hàng rời trong và ngoài nước; chủ động và linh hoạt trong kế hoạch khai thác đội tàu để đảm bảo hiệu quả, an toàn nguồn vốn, xây dựng và phát triển Công ty ổn định, bền vững.
- Duy trì và phát triển hoạt động dịch vụ quản lý tàu, kinh doanh thương mại, đại lý hàng hải, logistics và kho cảng trên nguyên tắc hiệu quả, đảm bảo an toàn về vốn của Công ty.
- Tăng cường công tác quản lý an toàn, kỹ thuật tàu, quản lý chặt chẽ việc hao hụt hàng hóa, tiêu hao nhiên liệu đội tàu, tiết giảm chi phí, tối ưu hóa hiệu quả khai thác tàu; tổ chức sửa chữa định kỳ (dock) cho đội tàu công ty an toàn, chất lượng và đúng tiến độ.

- Tổ chức quản lý và vận hành hiệu quả Trung tâm nhân lực hàng hải nhằm đảm bảo nguồn cung ứng và nâng cao chất lượng đội ngũ thuyền viên cho Công ty và các đơn vị thành viên của Tổng Công ty PVTrans.
- Thực hiện tăng vốn điều lệ thông qua chia cổ tức bằng cổ phiếu và phát hành cổ phiếu cho người lao động (ESOP) để thực hiện đầu tư tàu chở dầu hóa chất/hàng rời, thuê mua tàu.
- Thường xuyên theo dõi, cập nhật tình hình thị trường để triển khai các dự án đầu tư đảm bảo hiệu quả, đúng quy định pháp luật theo kế hoạch đã được phê duyệt; xem xét phương án bán tàu PVT Neptune/và hoặc tàu PVT Venus để bổ sung vốn đối ứng đầu tư đóng mới/ thuê Bareboat thêm tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000-25.000 DWT/hoặc tàu hàng rời trọng tải 25.000-75.000 DWT nhằm tái cấu trúc đội tàu, nâng cấp năng lực vận tải, tăng sức cạnh tranh trên thị trường.
- Bảo toàn và phát triển vốn của các cổ đông, duy trì và nâng cao các chỉ số đảm bảo an toàn hoạt động tài chính của Công ty. Quản lý và cân đối vốn đầy đủ cho dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.
- Hoàn tất việc chuyển sàn niêm yết cổ phiếu từ UPCOM sang HOSE.
- Thực hiện lộ trình kế hoạch tái cấu trúc Công ty. Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý theo hướng gọn nhẹ, chuyên nghiệp, hiệu quả; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý; thiết lập bộ máy và hệ thống quản lý tàu theo tiêu chuẩn quốc tế và yêu cầu của khách hàng để chủ động hoàn toàn trong công tác quản lý và khai thác đội tàu; tiếp tục cập nhật, cải tiến hệ thống quản lý An toàn theo TMSA để đáp ứng yêu cầu của các Oil Major và các khách hàng lớn.
- Chú trọng công tác phát triển nguồn nhân lực, đội ngũ kế cận, tiềm năng. Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực thông qua công tác đào tạo, luân chuyển cán bộ.
- Tuyển dụng, đào tạo thuyền viên nhằm đảm bảo đủ nhân lực có chất lượng phục vụ cho quản lý và khai thác tàu, không để thiếu hụt thuyền viên đặc biệt là trong giai đoạn đầu tư thêm tàu. Đào tạo và nâng cao kiến thức chuyên môn, ý thức thực hiện công tác an toàn sức khỏe môi trường cho CBNV, thuyền viên trong Công ty.
- Tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi; thực hiện việc trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định của pháp luật; tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh thêm nợ phải thu khó đòi, nợ xấu.
- Triển khai công tác chuyển đổi số tại đơn vị đảm bảo đồng bộ thống nhất với hệ thống quản lý công việc, tài chính và kế toán để nâng cao hiệu quả vận hành. Thực hiện công tác quản lý quản trị, giao dịch trên nền tảng số để nâng cao hiệu quả công việc đồng thời đảm bảo việc lưu trữ thông tin, dữ liệu đầy đủ, an toàn và bảo mật.
- Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty. Tiếp tục xây dựng văn hoá doanh nghiệp Công ty.
- Tham gia công tác an sinh xã hội. Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động trong Công ty.

#### **IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty:**

##### **1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty**

- Trong năm 2024, HĐQT Công ty đã thực hiện hiệu quả vai trò định hướng chiến lược, giám sát và quản trị doanh nghiệp, đảm bảo tuân thủ các quy định pháp luật, Điều lệ và

- quy chế nội bộ của Công ty góp phần nâng cao hiệu quả hoạt động và thúc đẩy sự phát triển bền vững.
- Về hoạt động SXKD, năm 2024 Tổng doanh thu đạt 1.552 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế đạt 280 tỷ đồng, tăng 250% so với năm 2023. Để đạt được thành quả này, HĐQT ghi nhận sự chủ động của Ban Giám đốc trong việc thích ứng kịp thời với biến động giá cước vận tải và cung – cầu thị trường, khai thác hiệu quả các nguồn lực để tối ưu hóa hoạt động. Đồng thời đánh giá cao sự nỗ lực của tập thể cán bộ công nhân viên, thuyền viên trong việc hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh năm 2024 được ĐHCĐ giao.
  - Về tình hình tài chính, Công ty luôn duy trì nền tảng tài chính vững chắc với các chỉ số về khả năng thanh toán đều đạt mức cao (> 1,60 lần), hệ số nợ/vốn chủ sở hữu ở mức tiệm cận an toàn 1,17 lần. Cơ cấu vay và nợ vay được thiết lập hợp lý, phù hợp với kế hoạch tài chính và quản trị rủi ro của Công ty. Dư nợ vay chiếm khoảng 43% tổng tài sản, giúp Công ty chủ động duy trì tỷ lệ đòn bẩy hợp lý, đảm bảo khả năng thanh toán. HĐQT luôn chú trọng đến công tác quản trị rủi ro tài chính, có kế hoạch huy động vốn linh hoạt nhằm tối ưu hóa chi phí, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn.
  - Về công tác đầu tư, Công ty luôn chú trọng công tác dự báo, bám sát diễn biến thị trường để tập trung triển khai các dự án đầu tư có tính khả thi và hiệu quả cao. Qua đó trong năm 2024, Công ty đã đầu tư thành công thêm 2 tàu, các tàu đầu tư ở mức giá hợp lý, đưa vào khai thác ngay khi nhận tàu.
  - Mặc dù tình hình tài chính của đơn vị đã có nhiều cải thiện trong thời gian qua, nhưng qui mô của đơn vị còn nhỏ, rất cần nguồn vốn để đầu tư phát triển nâng cao năng lực của đội tàu;
  - Các qui định, các tiêu chuẩn của ngành ngày càng cao sẽ có tác động lớn đến công tác quản lý kỹ thuật, an toàn, trình độ chuyên môn của đội ngũ thuyền viên,... dẫn đến chi phí quản lý sẽ gia tăng trong các năm hoạt động.
  - Uy tín và thương hiệu của Công ty cũng đã từng bước được củng cố và được khách hàng quốc tế ghi nhận. Vì vậy hiện nay nguồn hàng cho đội tàu hóa chất của Công ty khá đa dạng;
  - Với những kết quả khích lệ đạt được trong năm 2024, nhưng Công ty cũng nhận thấy phía trước vẫn còn nhiều khó khăn, thách thức cần phải vượt qua. Công tác quản lý, quản trị nội bộ tại công ty cần phải tiếp tục cải tiến, ứng dụng chuyển đổi số vào hoạt động quản lý, đồng thời thông qua việc rà soát, hoàn thiện hệ thống quy chế, quy định về quản trị nội bộ, xây dựng lộ trình cải tiến phù hợp với quy định và thông lệ tốt về quản trị công ty nhằm đảm bảo Công ty đáp ứng yêu cầu của các quy định pháp luật và nâng cao vị thế, uy tín Công ty trên thị trường
- 2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty**
- Căn cứ Điều lệ công ty và các quy chế quản trị nội bộ, HĐQT đã phân cấp ủy quyền cho Giám đốc chủ động quyết định một số vấn đề liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh, đồng thời thiết lập cơ chế kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống các báo cáo tổng hợp/chi tiết và các kỳ họp HĐQT, được thể hiện qua các nghị quyết, quyết định khai thác hiệu quả đội tàu và phát triển đội tàu, công nợ..

- HĐQT ghi nhận nỗ lực của Ban giám đốc trong việc triển khai hiệu quả hoạt động SXKD, duy trì và nâng cao chất lượng đội tàu, đảm bảo an toàn khai thác và tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về an toàn hàng hải. Qua đó, gia tăng giá trị cho cổ đông và không ngừng cải thiện đời sống cho cán bộ nhân viên, thuyền viên.
- Các thành viên trong Ban Giám đốc đều có trình độ, năng lực và phẩm chất, được đào tạo đầy đủ về chuyên môn, am hiểu lĩnh vực được giao phụ trách và đã có nhiều năm kinh nghiệm trong lĩnh vực phụ trách.
- Trong năm 2024, Hội đồng Quản trị đánh giá Ban Giám đốc đã thực hiện đầy đủ và đúng theo các chỉ đạo của Hội đồng Quản trị, triển khai kế hoạch SXKD của đơn vị phù hợp với Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và tuân thủ đúng điều lệ công ty, quy định của pháp luật.

### 3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Nhận định của HĐQT Công ty đặc điểm tình hình năm 2025 như sau:
  - Dự báo năm 2025 thị trường vận tải biển tiếp tục đối mặt với cả cơ hội lẫn thách thức đến từ xung đột địa chính trị, chính sách thuế quan và căng thẳng thương mại giữa các nền kinh tế lớn ảnh hưởng đến tuyến đường và nhu cầu vận chuyển, chuỗi cung ứng toàn cầu, quy định về môi trường ngày càng nghiêm ngặt trong nỗ lực ứng phó với biến đổi khí hậu.
  - Công ty tiếp tục nhận được sự ủng hộ và hỗ trợ từ các cổ đông lớn như Tổng Công ty PV Trans, công ty TNHH Tân Long và các khách hàng, đối tác quốc tế, qua đó sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho Công ty duy trì năng lực cung cấp dịch vụ của mình;
  - Nguồn lực thuyền viên có chất lượng trong nước còn thiếu do sự phát triển mạnh của đội tàu Việt Nam và các Chủ tàu trong khu vực cũng như tại Trung Quốc/Ấn Độ, dẫn đến sự cạnh tranh gay gắt và chi phí tăng cao;
  - Nguồn lực cán bộ quản lý tại văn phòng có kinh nghiệm, trình độ chuyên môn sâu về lĩnh vực vận tải hóa chất quốc tế còn mỏng.
- Với đặc điểm như trên, kế hoạch hoạt động và định hướng của HĐQT như sau:
  - Chỉ đạo xây dựng, trình ĐHCĐ thông qua kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025, cũng như tiếp tục quyết liệt chỉ đạo triển khai thực hiện kế hoạch sau khi được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.
  - HĐQT định hướng Công ty mở rộng thị trường, nâng cao năng lực cạnh tranh, tăng cường quản trị rủi ro, nhằm ổn định kinh doanh và ứng phó linh hoạt trước những biến động của kinh tế toàn cầu. Tập trung chỉ đạo, giám sát Bộ máy điều hành công ty triển khai hoạt động kinh doanh hiệu quả, tối ưu khai thác đội tàu, kiểm soát chi phí để hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch SXKD.
  - Công ty tiếp tục xác định mục tiêu phát triển bền vững với các trọng tâm chiến lược tiếp tục đầu tư, phát triển đội tàu theo hướng trẻ hóa, hiện đại, tối ưu hóa hiệu quả khai thác, đáp ứng nhu cầu thị trường trong nước và quốc tế. Mở rộng thị trường vận tải



biên quốc tế, tăng cường hợp tác với các đối tác chiến lược, nâng cao vị thế của Công ty trên thị trường khu vực và quốc tế.

- Nghiên cứu đánh giá tham gia đầu tư phát triển vào lĩnh vực kinh doanh mới như kho cảng, bến bãi, logistics,...
- Rà soát, hoàn thiện hệ thống quy chế quản trị, tăng cường công tác kiểm tra giám sát, kiểm toán nội bộ và quản trị rủi ro nhằm giảm thiểu rủi ro hoạt động và nâng cao hiệu quả quản trị. Tiếp tục đẩy mạnh công tác truyền thông, văn hóa doanh nghiệp, văn hóa công ty và đẩy mạnh công tác chuyển đổi số, tích hợp công nghệ số vào hoạt động quản lý và khai thác, nâng cao năng suất lao động. Tiếp tục rà soát kiện toàn hệ thống các quy chế, quy định, hệ thống định mức kinh tế kỹ thuật phù hợp với định hướng tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh thực tế của Công ty.
- Tăng cường các giải pháp để phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao trong lĩnh vực quản trị, quản lý doanh nghiệp và nhân lực có chuyên môn cao theo hướng chuyên nghiệp, bền vững và phù hợp với xu thế quản trị hiện đại đảm bảo đáp ứng yêu cầu phát triển của Công ty. Chú trọng nâng cao chất lượng và chăm lo thuyền viên nhằm tạo thêm kênh kết nối, chia sẻ và để gắn bó với Công ty.
- Nâng cao công tác quản trị doanh nghiệp theo định hướng ESG, đảm bảo phát triển bền vững thông qua việc tuân thủ các tiêu chuẩn môi trường, xã hội và quản trị doanh nghiệp, hướng tới tăng trưởng ổn định dài hạn.
- Kiện toàn bộ nhiệm/miễn nhiệm nhân sự theo cơ cấu tổ chức và định biên lao động phù hợp với định hướng tổ chức SXKD năm 2025.
- Với tầm nhìn dài hạn, Công ty xây dựng môi trường làm việc chuyên nghiệp, bình đẳng, nơi mọi người đều có cơ hội phát triển, cống hiến và đồng hành cùng sự phát triển bền vững của Công ty

## V. Quản trị công ty

### 1. Hội đồng Quản trị:

#### a. HĐQT Công ty được Đại hội đồng cổ đông quy định có 5 thành viên, bao gồm:

- Hội đồng Quản trị hiện tại của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt bao gồm 5 thành viên, cụ thể như sau:

- |                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| - Ông Lê Trúc Lâm        | - Chủ tịch HĐQT                     |
| - Ông Hồ Sĩ Thuận        | - Thành viên HĐQT, Giám đốc Công ty |
| - Ông Đoàn Đình Hiếu     | - Thành viên HĐQT                   |
| - Ông Nguyễn Hoài Phương | - Thành viên HĐQT                   |
| - Ông Hoàng Minh Tuấn    | - Thành viên HĐQT độc lập           |

- Trong năm 2024 có sự thay đổi về thành viên HĐQT, cụ thể như sau:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| - Ông Lê Trúc Lâm      | - Chủ tịch HĐQT (bỏ nhiệm từ ngày 24/04/2024) |
| - Ông Nguyễn Trọng Quý | - TV HĐQT (miễn nhiệm từ ngày 24/04/2024)     |
| - Ông Hoàng Minh Tuấn  | - TV HĐQT độc lập (bỏ nhiệm ngày 24/04/2024)  |

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt hoạt động theo Điều lệ Công ty, Quy chế hoạt động của HĐQT, Quy chế quản lý nội bộ và các quy chế khác của Công ty.

**b. Các tiểu ban thuộc Hội Đồng Quản trị:**

Công ty đã thành lập tiểu ban kiểm toán nội bộ trực thuộc Hội đồng quản trị Công ty.

**c. Hoạt động của Hội đồng quản trị:**

Trong năm 2024, Công ty có sự thay đổi về nhân sự và cơ cấu của thành viên HĐQT. Hội đồng quản trị luôn hoạt động theo đúng nguyên tắc, quy chế làm việc, thực hiện tốt các chức năng nhiệm vụ vai trò của HĐQT, phát huy tối đa vai trò của từng Thành viên HĐQT. Trong năm 2024, HĐQT đã rà soát, sửa đổi bổ sung điều lệ Công ty khi hoàn thành tăng vốn điều lệ trong năm 2024. Xây dựng, rà soát và hoàn thiện các quy trình, quy chế, hệ thống quản lý và đẩy mạnh việc sắp xếp, đào tạo kiện toàn bổ sung các cán bộ chủ chốt có năng lực cho Công ty. Tăng cường công tác quản lý đảm bảo đội tàu hoạt động liên tục, an toàn, hiệu quả và tiết kiệm.

Hội đồng Quản trị với tinh thần trách nhiệm cao, đoàn kết, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cân trọng vì lợi ích của Cổ đông và Công ty, HĐQT đã triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác quản trị, điều hành của HĐQT, chỉ đạo Ban Giám đốc thực hiện các nghị quyết Đại hội đồng cổ đông, các Nghị quyết của HĐQT và đạt được kết quả năm 2024 của Công ty.

HQĐT luôn bám sát Nghị quyết của ĐHĐCĐ cũng như các quy chế nội bộ về quản trị công ty và tình hình thực tế của công ty để đề ra chủ trương phù hợp cho từng thời điểm. Năm 2024, HĐQT đã thực hiện việc họp, trao đổi, điều hành chủ yếu thông qua hình thức họp trực tiếp, trực tuyến và tổ chức lấy ý kiến bằng văn bản nhằm đảm bảo hoàn thành kế hoạch SXKD của Công ty. Trong từng cuộc họp cũng đều có sự phân tích, đánh giá về tình hình hoạt động SXKD và đề ra phương hướng, kế hoạch cho các quý tiếp theo. Ban hành các Nghị quyết, Quyết định, bổ sung và điều chỉnh các quy chế cho phù hợp với tình hình hoạt động SXKD và chiến lược phát triển của công ty. Ban hành các quyết định về công tác cán bộ thuộc thẩm quyền của HĐQT. Luôn giám sát, đôn đốc Ban điều hành xử lý các công việc còn tồn đọng được HĐQT nêu ra trong các cuộc họp trước và đều thể hiện trong biên bản và nghị quyết sau khi họp.

Trên cơ sở kết quả các cuộc họp, trong năm 2024, HĐQT đã ban hành 61 Nghị quyết/Quyết định về những vấn đề quan trọng của Công ty như Tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên; Phương án chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng để tăng vốn điều lệ; Chi trả cổ tức cho cổ đông, Phê duyệt các dự án đầu tư tàu hàng rời khoảng 25.000 – 75.000 DWT; Phê duyệt việc bán tàu Synergy; Công tác cán bộ, nhân sự, tiền lương... làm cơ sở cho Giám đốc triển khai các hoạt động sản xuất - kinh doanh.

HQĐT đã thực hiện đầy đủ chức năng trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do Đại hội đồng cổ đông giao phó, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

**d. Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập:****• Hoạt động của thành viên HĐQT độc lập:**

Thành viên HĐQT độc lập đã tích cực, chủ động thực hiện các chức năng, nhiệm vụ vai trò thành viên HĐQT độc lập và các nhiệm vụ được HĐQT phân công. Tham gia đầy đủ các cuộc họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

**• Kết quả đánh giá của thành viên độc lập về hoạt động của HĐQT:**

- Trong năm 2024 HĐQT đã hoạt động theo Điều lệ, quy chế của Công ty.
- HĐQT đã tích cực, chủ động thực hiện vai trò xây dựng chiến lược, chỉ đạo Ban điều hành triển khai thực hiện kế hoạch SXKD đã được ĐHĐCĐ 2024 đề ra.
- Công tác kiểm tra, giám sát được HĐQT luôn chú trọng, HĐQT đã cung cấp đầy đủ các tài liệu, thông tin cho các TV HĐQT và Ban kiểm soát thực hiện nhiệm vụ.

**2. Ban Kiểm soát:****a. Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát hiện nay bao gồm 3 thành viên:**

- Bà Bùi Lan Anh                      Trưởng Ban kiểm soát
- Bà Vũ Thị Phượng                  Thành viên Ban kiểm soát
- Ông Nguyễn Đức Quân              Thành viên Ban kiểm soát

**b. Hoạt động của Ban kiểm soát:**

Ban kiểm soát đã thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ của mình với sự phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc Công ty. Trong năm, Ban kiểm soát đã tổ chức 04 lần họp để thông qua một số nội dung về báo cáo của Ban kiểm soát tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2024 và thông qua kết quả báo cáo giám sát Quý 1,2,3 và năm 2024.

- Trong năm 2024, Ban Kiểm soát đã hoạt động theo đúng các nội dung được thông qua tại kỳ Đại hội cổ đông thường niên, các quy định tại Luật doanh nghiệp và Điều lệ của công ty. Giám sát tình hình thực hiện kế hoạch SXKD năm 2024 của Công ty. Giám sát việc thực hiện các Nghị quyết, Quyết định của ĐHĐCĐ, HĐQT Công ty. Định kỳ hàng quý, bán niên và thường niên năm 2024, BKS thực hiện việc thẩm định báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, đánh giá tình hình tài chính, kết quả hoạt động, khả năng thanh toán, khả năng bảo toàn, phát triển vốn của công ty và đưa ra các khuyến nghị cần thiết.

**3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát****a. Lương, thưởng, thù lao của HĐQT, Ban giám đốc và Ban kiểm soát:**

Căn cứ vào nghị quyết của ĐHĐCĐ số 01/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 24/04/2024 năm 2024 của Công ty về kế hoạch thù lao của HĐQT, BGD, BKS năm 2024, Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt thực hiện đúng theo quy định.

Chi tiết thu nhập (theo quỹ lương của Công ty) của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc, Ban Kiểm soát và Kế toán trưởng trong năm 2024 như sau:

Tên	Chức vụ	Tổng thu nhập (VNĐ)	Ghi chú
Ông Lê Trúc Lâm	Chủ tịch HĐQT	703.704.000	Bổ nhiệm ngày 24/04/2024
Ông Nguyễn Trọng Quý	Thành viên HĐQT	240.000.000	Miễn nhiệm ngày 24/04/2024
Ông Hồ Sĩ Thuận	Thành viên HĐQT/Giám đốc	1.711.418.182	
Ông Đoàn Đình Hiếu	Thành viên HĐQT	210.000.000	
Ông Nguyễn Hoài Phương	Thành viên HĐQT	240.000.000	
Ông Hoàng Minh Tuấn	Thành viên HĐQT độc lập	40.000.000	Bổ nhiệm ngày 24/04/2024
Ông Vũ Trọng Độ	Phó Giám đốc	1.090.764.182	
Ông Nguyễn Xuân Lộc	Phó Giám đốc	1.101.439.600	
Ông Trần Hồng Kiên	Phó Giám đốc	537.960.520	Miễn nhiệm ngày 10/09/2024
Ông Nguyễn Thái Đạo	Kế toán trưởng	823.181.057	
Bà Bùi Lan Anh	Trưởng Ban Kiểm soát	62.000.000	
Bà Võ Thị Thanh Tùng	Trưởng Ban Kiểm soát	56.000.000	Miễn nhiệm ngày 24/04/2024
Ông Nguyễn Đức Quân	Thành viên Ban kiểm soát	50.000.000	
Bà Vũ Thị Phượng	Thành viên Ban kiểm soát	20.000.000	Bổ nhiệm ngày 24/04/2024

b. **Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ** (Thông tin về các giao dịch cổ phiếu của các thành viên Hội đồng quản trị, thành viên Ban kiểm soát/ Ủy ban kiểm toán, Giám đốc (Tổng Giám đốc), Kế toán trưởng, các cán bộ quản lý, Thư ký công ty, cổ đông lớn và những người liên quan tới các đối tượng nói trên)

- Năm 2024, người nội bộ của Công ty có phát sinh giao dịch cổ phiếu theo phụ lục 01 đính kèm.

c. **Hợp đồng hoặc giao dịch với người nội bộ:**

Trong năm Công ty đã thực hiện một số hợp đồng, giao dịch giữa Công ty CP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt với các cổ đông lớn liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh, cung cấp dịch vụ, thương mại đảm bảo lợi ích cho Công ty và tuân thủ quy định của pháp luật, cụ thể:

- Ngày 09/10/2024, Công ty PVT Logistics và Tổng công ty PVTrans (Chủ tàu PVT Pearl) đã ký kết Phụ lục số 01 về việc điều chỉnh giá cho thuê bareboat năm thứ hai của tàu PVT Pearl theo Hợp đồng số 152/HD2023/PVT-PVTL ngày 27/9/2023.

**d. Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:**

- Trong năm 2024, Công ty đã thực hiện nghiêm túc các quy định tại Quy chế quản trị của Công ty đã được HĐQT phê duyệt và ban hành theo đúng quy định pháp luật.

**III. Báo cáo tài chính****1. Ý kiến kiểm toán**

- Ý kiến của Tổ chức kiểm toán đối với BCTC năm 2024: Theo Báo cáo kiểm toán số: 0280/VN1A-HC-BC, ngày 06/03/2025 của Chi nhánh Công ty TNHH kiểm toán Deloitte Việt Nam cho Báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty, Kiểm toán viên có ý kiến như sau: *“Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2024, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính”.*

**2. Báo cáo tài chính được kiểm toán:**

- Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2024 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics) đã được công bố đúng qui định và đăng tải trên website của Công ty <https://pvtlogistics.vn/>

Tp.Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 03 năm 2025

**XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐẠI DIỆN  
PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY  
GIÁM ĐỐC**



**HỒ SĨ THUẬN**

**PHỤ LỤC 01: GIAO DỊCH CỔ PHIẾU CỦA NGƯỜI NỘI BỘ VÀ NGƯỜI LIÊN QUAN CỦA NGƯỜI NỘI BỘ ĐỐI VỚI CỔ PHIẾU CỦA CÔNG TY**

(Đính kèm Báo cáo thường niên Công ty năm 2024)

STT	Người thực hiện giao dịch	Người nội bộ/Quan hệ với người nội bộ	Số lượng cổ phiếu sở hữu, tỷ lệ % đầu kỳ		Số lượng cổ phiếu sở hữu, tỷ lệ % cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
			Số lượng	Tỷ lệ	Số lượng	Tỷ lệ	
1	Lê Trúc Lâm	Chủ tịch Hội đồng quản trị	0	0,00%	150.000	0,23%	mua phát hành
2	Hồ Sĩ Thuận	TV Hội đồng quản trị/Giám đốc Công ty	0	0,00%	150.000	0,23%	mua phát hành
3	Vũ Trọng Độ	Phó Giám đốc	152.770	0,35%	214.249	0,32%	mua phát hành
4	Nguyễn Xuân Lộc	Phó Giám đốc	50.000	0,12%	136.700	0,21%	mua phát hành
5	Nguyễn Thái Đạo	Kế toán trưởng	160.000	0,37%	281.360	0,43%	mua phát hành
6	Trần Thị Thanh Huyền	Người phụ trách quản trị Công ty	100.000	0,23%	177.476	0,27%	mua phát hành
7	Tổng Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans)	Công ty mẹ	22.350.244	51,87%	34.285.274	51,90%	mua phát hành
8	Công ty TNHH Tân Long	Ông Nguyễn Hoài Phương TV HĐQT là Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH Tân Long	11.134.400	25,84%	15.081.703	22,83%	mua phát hành
9	Nguyễn Thị Thùy	Vợ của ông Nguyễn Hoài Phương TV HĐQT là Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH Tân Long	0	0,00%	2.000.000	3,03%	mua phát hành
10	Võ Thị Minh Ngọc	Vợ ông Hồ Sĩ Thuận TV HĐQT/GĐ Công ty	570.620	1,32%	875.331	1,33%	mua phát hành
11	Nguyễn Xuân Quyền	Anh trai của ông Nguyễn Xuân Lộc PGĐ Công ty	56.657	0,13%	86.911	0,13%	mua phát hành
12	Trần Thúy Hằng	Chị dâu của ông Nguyễn Xuân Lộc PGĐ Công ty	65.441	0,15%	100.386	0,15%	mua phát hành
13	Nguyễn Thị Hoa Dung	Chị gái của ông Nguyễn Xuân Lộc PGĐ Công ty	1.050	0,002%	1.610	0,002%	mua phát hành